

Installation Instructions

I - Sheet Number LUNDSR212 Rev.A



Premium Style. Lasting Performance.

For proper installation and best possible fit, please read all instructions BEFORE you begin.
For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-241-7219.

Para una instalación adecuada y el mejor ajuste posible, lea todas las instrucciones ANTES de comenzar.
Para obtener asistencia técnica o para obtener piezas que faltan, por favor llame a Relaciones con el cliente en 1-800-241-7219.

Pour une installation correcte et le meilleur ajustement possible, s'il vous plaît lire toutes les instructions AVANT de commencer.
Pour une assistance technique ou pour obtenir des pièces manquantes, s'il vous plaît communiquer avec les Relations à la clientèle au 1-800-241-7219.

Care and Cleaning

- **Wash only with mild soap and dry with a clean cloth.**
Solo lavar con jabón suave y secar con un paño limpio.
Lavez seulement avec un savon doux et sec avec un chiffon propre.
- **Every 3 months or 5000 miles check for loose hardware and tighten as necessary.**
Cada 3 meses o 5000 millas comprobar si hay herrajes sueltos y apriete según sea necesario.
Tous les 3 mois ou 5000 miles vérifier pour le matériel en vrac et serrer si nécessaire.

Congratulations!

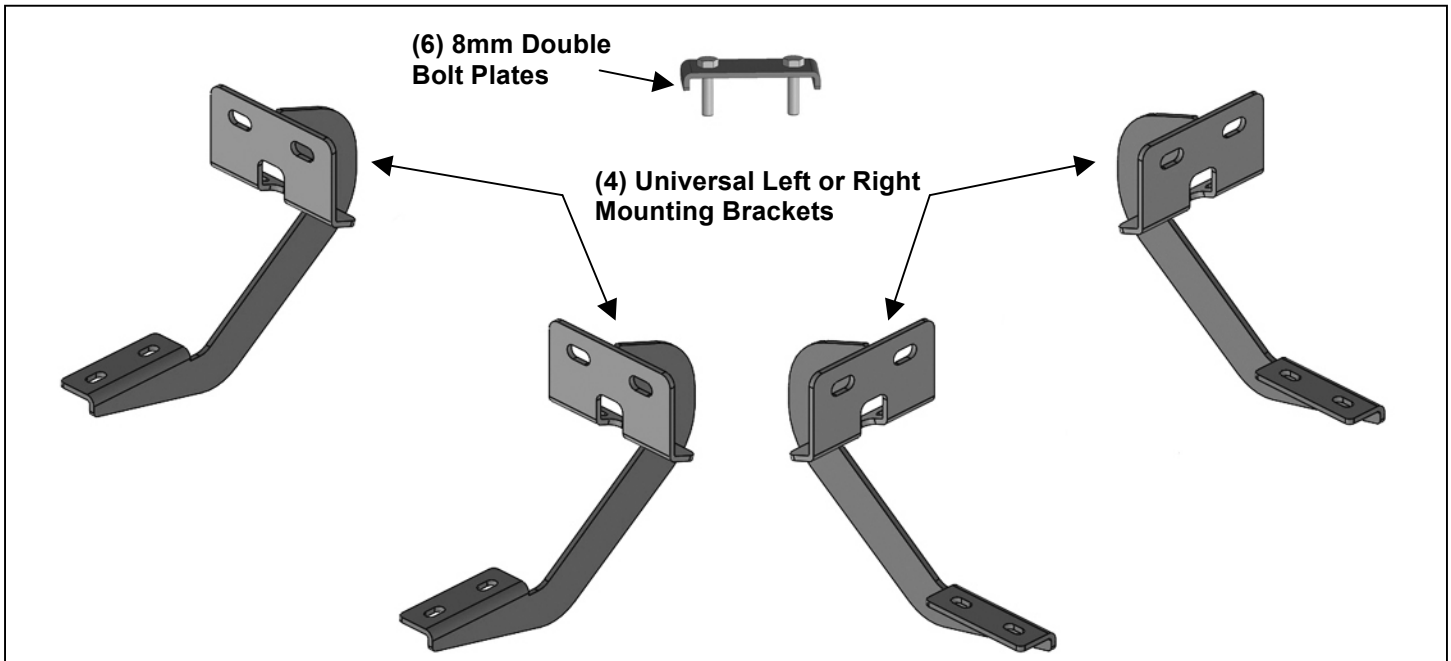
You have purchased one of the many quality Lund® branded products offered by Lund International, Inc. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

Usted ha comprado uno de los muchos productos de calidad ofrecidos por Lund® de marca productos ofrecidos por Lund International, Inc. Tomamos el orgullo extremo en nuestros productos y queremos que disfrute durante años de su inversión. Hemos hecho todos los lo posible para que su producto es de calidad superior en cuanto a ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de la instalación.

Vous avez acheté un des nombreux produits de qualité offerts par Lund® marque produits offerts par Lund International, Inc. Nous sommes extrêmement fiers de nos produits et souhaitons que vous tiriez des années de satisfaction de votre investissement. Nous avons pris toutes les efforts pour s'assurer que votre produit est de qualité supérieure en termes de durabilité, de finition et la facilité de l'installation.

PARTS LIST:

2	SR2 Running Boards	8	8mm x 28mm x 3mm Flat Washers
4	Mounting Brackets	24	8mm x 24mm x 2mm Flat Washers
4	8-1.25mm Double Bolt Plates	16	8mm Lock Washers
8	8mm Clip-On Nuts	8	8mm Hex Nuts
8	8mm x 30mm Hex Bolts	8	8-1.25mm Nylon Lock Nuts
8	8mm x 25mm Hex Bolts		



PROCEDURE:

- 1. REMOVE CONTENTS FROM BOX. VERIFY ALL PARTS ARE PRESENT. READ INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE STARTING INSTALLATION.**
- Starting on the driver/left side front of the vehicle, locate the (2) holes in the bottom of the body panel, (pinch weld), toward the front tire, **(Figures 1 & 2)**. Next locate the rectangular opening and (2) small holes in the inner body panel directly above the holes in the pinch weld, **(Figures 1 & 2)**. **NOTE:** The holes in the inner panel may be covered with sealing tape or insulation.
- Slide (1) 8mm Clip Nut into the rectangular opening with the nut towards the inside. Line up the threaded nut on the clip with the round hole, **(Figure 3)**. Repeat to install the 2nd 8mm Clip Nut in remaining hole location.
- Select (1) Universal front/rear Mounting Bracket. Attach the Bracket to the (2) Clip Nuts with the included (2) 8mm x 30mm Hex Bolts, (2) 8mm Lock Washers and (2) 8mm x 28mm Large Flat Washers, **(Figures 4 & 6)**. **NOTE:** Depending on model and year, the brake cable may be run on the outside of the Bracket. Do not tighten hardware at this time.
- Align the bottom holes in the front Bracket with the (2) holes in the pinch weld. Attach the Bracket to the pinch weld using the included (2) 8mm x 25mm Hex Bolts, (4) 8mm x 24mm STD Flat Washers, (2) 8mm Lock Washers and (2) 8mm Hex Nuts, **(Figures 5 & 6)**. **NOTE:** Insert the bolts up from the bottom of the pinch weld and through the Bracket.
- Continue along the cab to the rear mounting location and locate the last (2) mounting holes in the pinch weld at the back of the cab, **(Figure 1)**. Repeat **Steps 2—5** for rear Bracket installation, **(Figure 7)**.
- Select (1) Running Board and (3) 8mm Double Bolt Plates, **(Figure 8)**. Place the Running Board on top of the (3) Brackets. Insert the Bolt Plates into the channel in the bottom of the Running Board closest to the Brackets, **(Figure 9)**. Lift the Running Board up and guide the

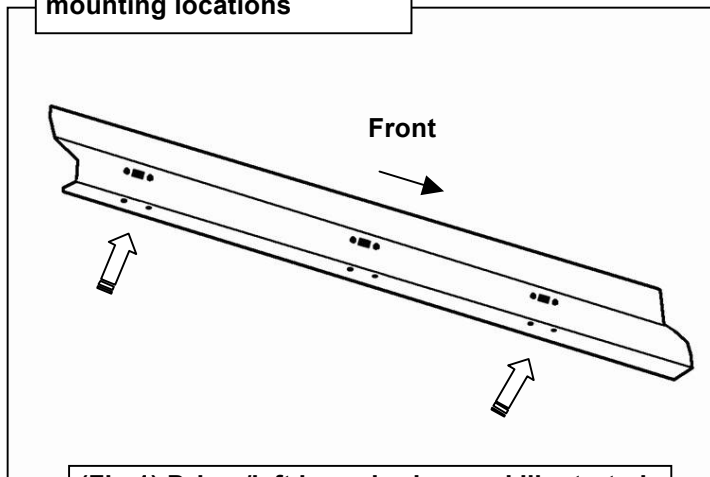
studs down through the Brackets. **IMPORTANT:** Do not slide the Running Board on the Brackets, (front to back or rotate), or the finish on the Running Board may be damaged.

8. Attach the Running Board to the Brackets with (6) 8mm x 24mm Flat Washers and (2) 8mm Nylon Lock Nuts, (**Figures 10—12**). Do not tighten hardware at this time.
9. Level and adjust the Running Board and tighten all hardware.
10. Repeat **Steps 2—10** for Running Board installation on the passenger side.
11. Do periodic inspections to the installation to make sure that all hardware is secure and tight.

To protect your investment, wax this product after installing. Regular waxing is recommended to add a protective layer over the finish. Do not use any type of polish or wax that may contain abrasives that could damage the finish. Mild soap may be used to clean the Running Board.

Driver/Left Side Installation Pictured

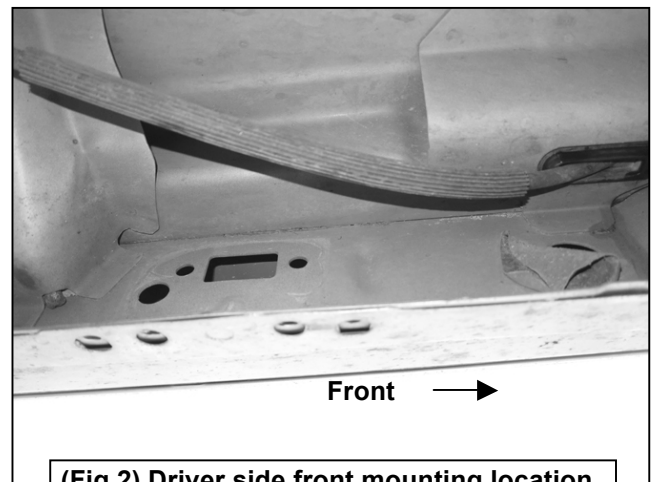
Locate holes through pinch weld (arrows) to determine mounting locations



(Fig 1) Driver/left inner body panel illustrated

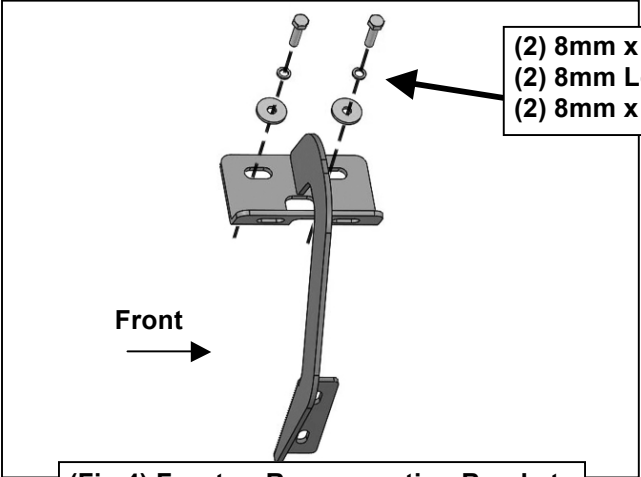


(Fig 3) Slide 8mm Clip Nuts over holes

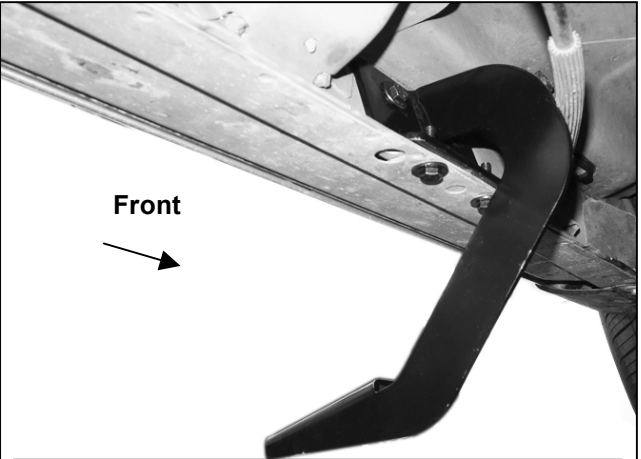


(Fig 2) Driver side front mounting location

Driver/Left Side Installation Pictured

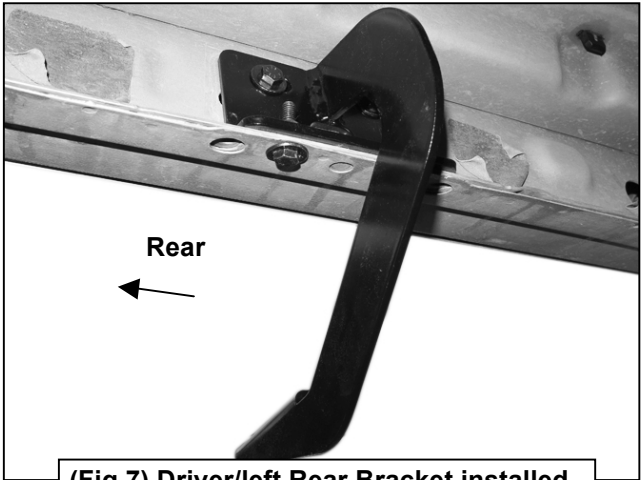
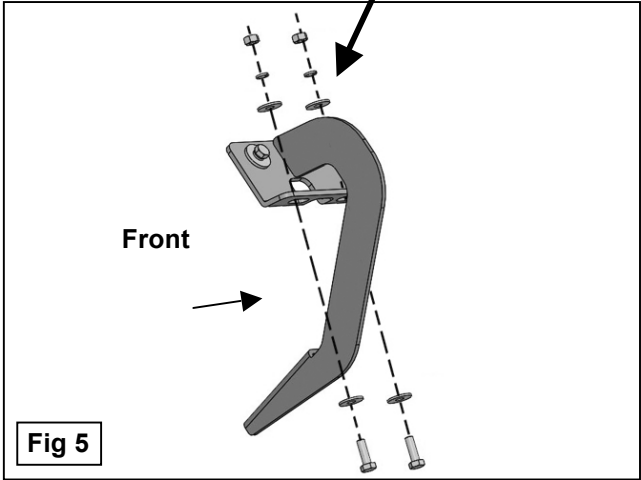


(Fig 4) Front or Rear mounting Bracket

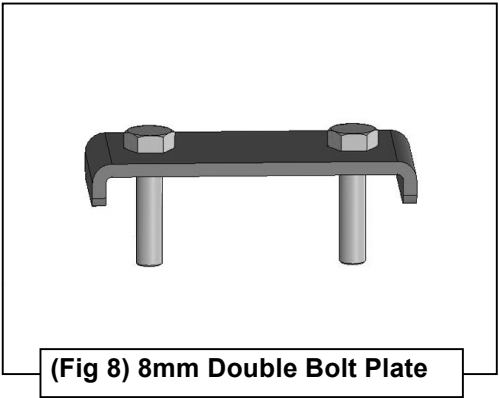


(Fig 6) Driver/left side front Bracket installed

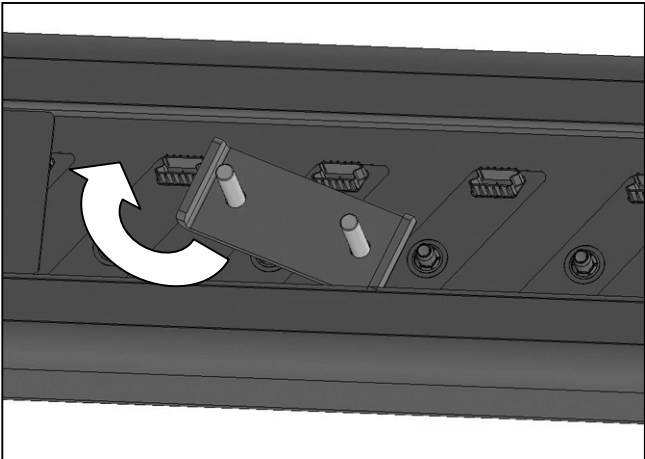
- (2) 8mm x 25mm Hex Bolts
(4) 8mm x 24mm STD Flat Washers
(2) 8mm Lock Washers
(2) 8mm Hex Nuts



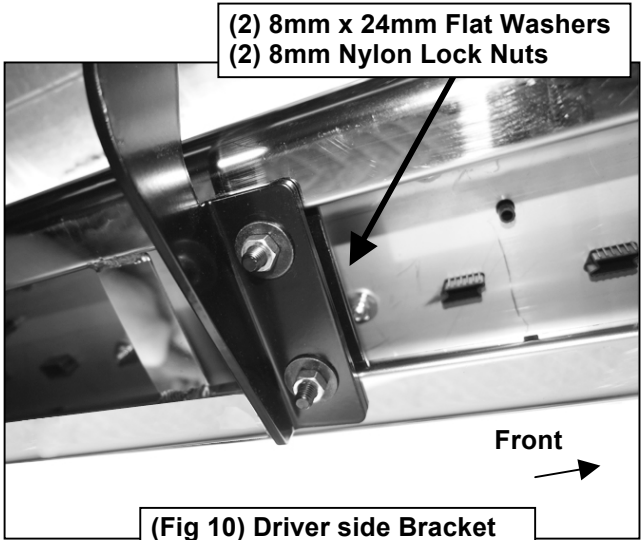
(Fig 7) Driver/left Rear Bracket installed



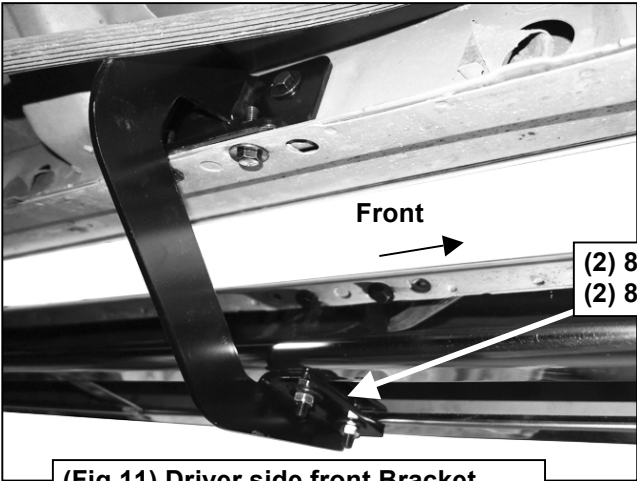
Driver/Left Side Installation Pictured



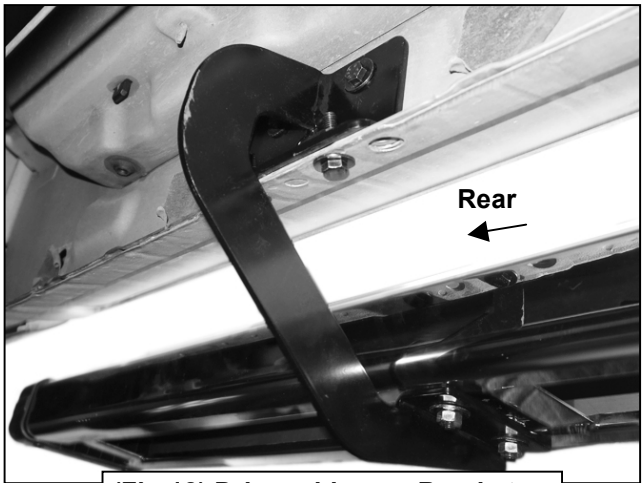
(Fig 9) Slide 8mm Double Bolt Plate into channel



(Fig 10) Driver side Bracket attached to Running Board



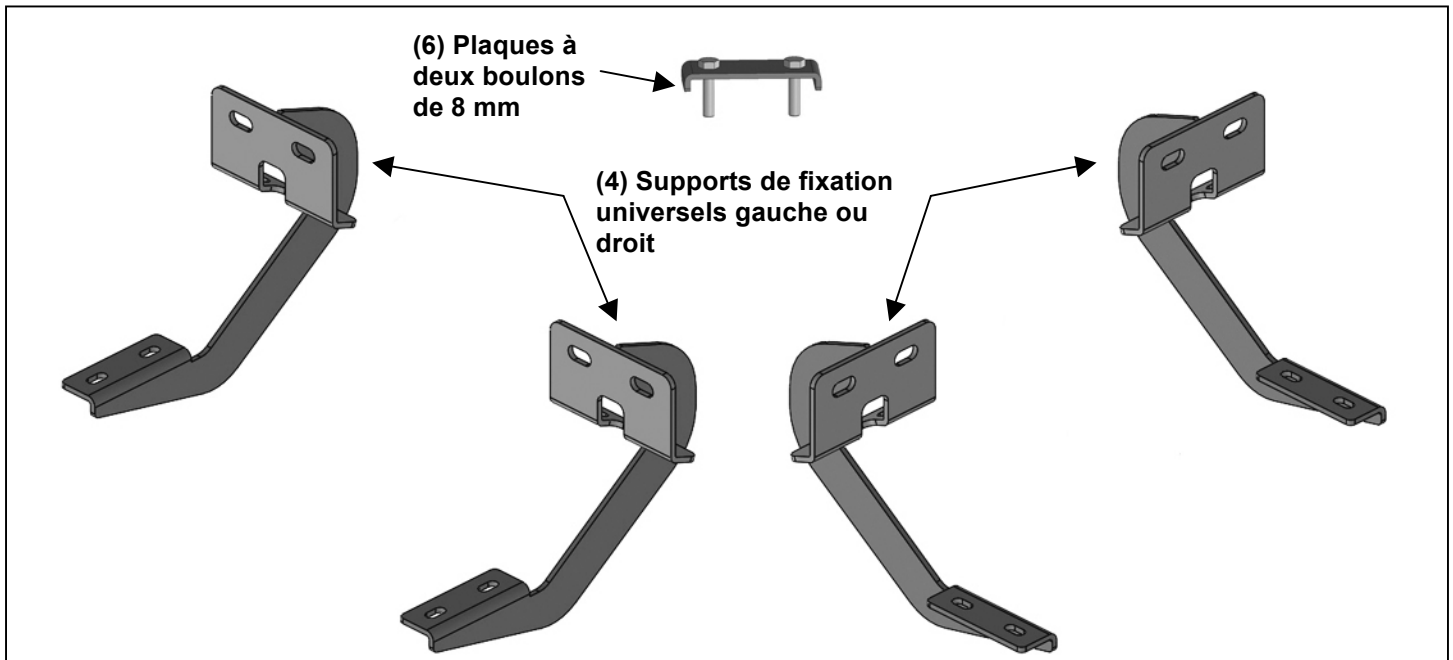
(Fig 11) Driver side front Bracket attached to Running Board



(Fig 12) Driver side rear Bracket attached to Running Board

LISTE DES PIÈCES :

2	Marchepieds SR2	8	Rondelles plates de 8 mm x 28mm x 3mm
4	Supports de montage	24	Rondelles plates de 8 mm x 24mm x 2mm
4	(8) Plaques à deux boulons de 1,25 mm	16	Rondelles de blocage de 8 mm
8	Écrous attaches de 8 mm	8	Écrous à tête hexagonale de 8 mm
8	Boulons à tête hexagonale de 8 mm x 30 mm	8	(8) Écrous avec bague de blocage en nylon de 1,25 mm
8	Boulons à tête hexagonale de 8 mm x 25mm		



PROCÉDURE :

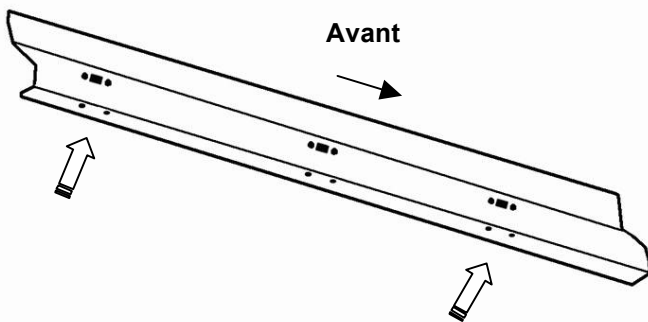
- 1. RETIRER LE CONTENU DE LA BOÎTE. VÉRIFIER QUE TOUTES LES PIÈCES SONT PRÉSENTES. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION.**
- En commençant côté gauche/conducteur à l'avant du véhicule, localiser les (2) trous au bas du panneau de carrosserie, (joint de soudure), vers le pneu avant (**Figures 1 et 2**). Ensuite, localiser l'ouverture rectangulaire et les (2) petits trous du panneau intérieur de la carrosserie juste au-dessus des trous dans le joint de soudure (**Figures 1 et 2**). **REMARQUE :** Les trous dans le panneau intérieur peuvent être couverts d'un ruban d'étanchéité ou d'un matériau isolant.
- Glisser (1) écrou attache de 8 mm dans l'ouverture rectangulaire avec l'écrou vers l'intérieur. Aligner l'écrou fileté sur l'attache avec le trou rond (**Figure 3**). Répéter pour installer le deuxième écrou attache de 8 mm dans le trou restant.
- Sélectionner (1) support de fixation universel avant/arrière. Fixer le support à (2) écrous attaches avec les (2) boulons à tête hexagonale de 8 x 30 mm, les (2) rondelles de blocage de 8 mm et les (2) grandes rondelles plates de 8 x 28 mm inclus (**Figures 4 et 6**). **REMARQUE :** En fonction du modèle et de l'année, le câble de frein peut passer par la partie extérieure du support. Ne pas serrer les éléments pour l'instant.
- Aligner les trous inférieurs du support avant avec les (2) trous du joint de soudure. Fixer le support au joint de soudure avec les (2) boulons à tête hexagonale de 8 mm x 25 mm, les (4) rondelles plates STD de 8 mm x 24 mm, les (2) rondelles de blocage de 8 mm et les (2) écrous à tête hexagonale de 8 mm inclus (**Figures 5 et 6**). **REMARQUE :** Insérer les boulons depuis le bas du joint de soudure et à travers le support.

6. Continuer le long de la cabine jusqu'à l'emplacement de montage arrière et localiser les (2) derniers trous de montage du joint de soudure à l'arrière de la cabine (**Figure 1**). Répéter les **étapes 2 à 5** pour l'installation du support arrière (**Figure 7**).
7. Sélectionner (1) marchepied et (3) plaques à deux boulons de 3 mm (**Figure 8**). Placer le marchepied sur le haut des (3) supports. Insérer les plaques à boulons dans le canal du dessous du marchepied, au plus près des supports (**Figure 9**). Soulever le marchepied et guider les goujons vers le bas dans les supports. **IMPORTANT** : Ne pas glisser le marchepied sur les supports d'avant en arrière, car cela risque d'endommager la finition du marchepied.
8. Fixer le marchepied aux supports en utilisant (6) rondelles plates de 8 mm x 24 mm et (2) écrous avec bague de blocage en nylon de 8 mm (**Figures 10 à 12**). Ne pas serrer les éléments pour l'instant.
9. Nivelier et ajuster le marchepied, puis serrer toute la visserie.
10. Répéter les **étapes 2 à 10** pour installer le marchepied du côté passager.
11. Contrôler périodiquement l'installation pour vérifier que tous les éléments sont correctement fixés et serrés.

Afin de protéger votre investissement, veuillez cirer ce produit après l'avoir installé. Il est recommandé d'effectuer un cirage régulièrement pour ajouter une couche protectrice sur le fini. N'utiliser aucun vernis ni aucune cire contenant des agents abrasifs qui pourraient endommager le fini. Un savon doux peut être utilisé pour nettoyer le marchepied.

Illustration de l'installation côté gauche/conducteur

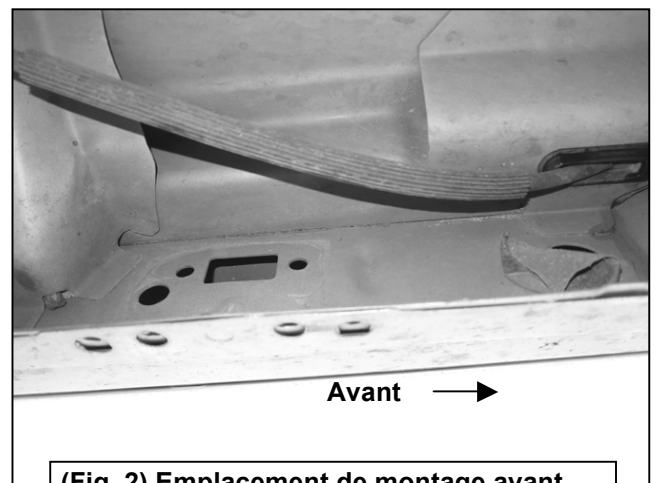
Localiser les trous dans le joint de soudure (flèches) pour déterminer les emplacements de montage



(Fig. 1) Illustration du panneau de carrosserie intérieur côté gauche/conducteur

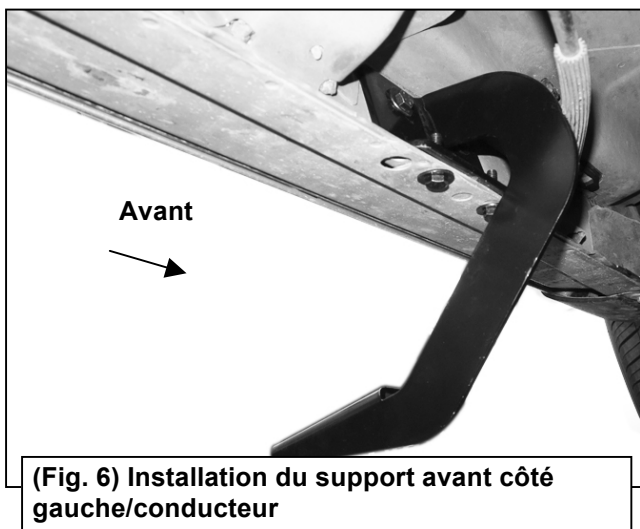
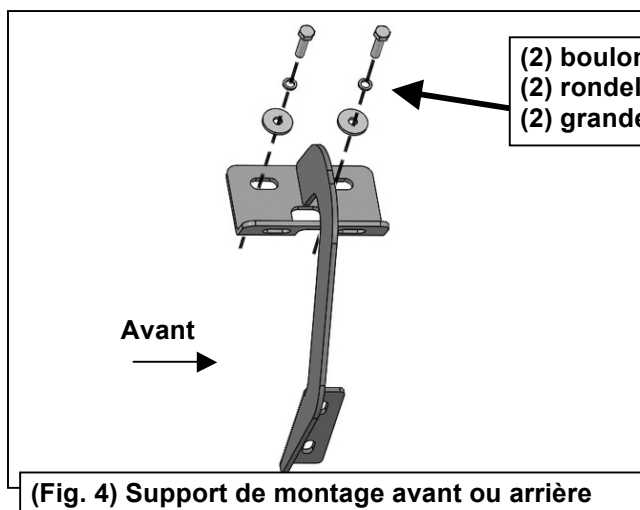


(Fig. 3) Glisser les écrous attaches de 8 mm sur les trous

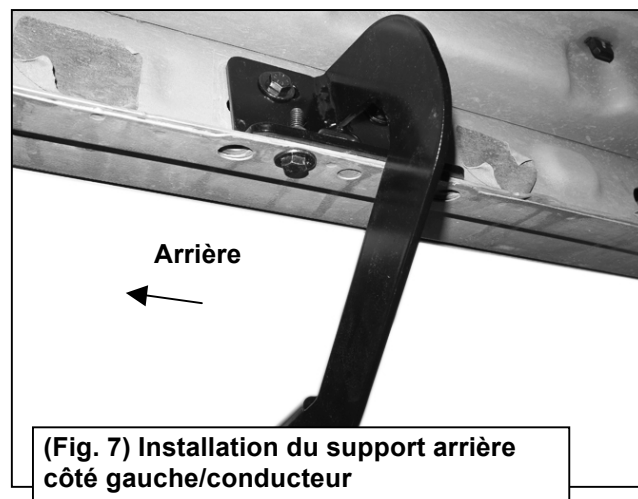
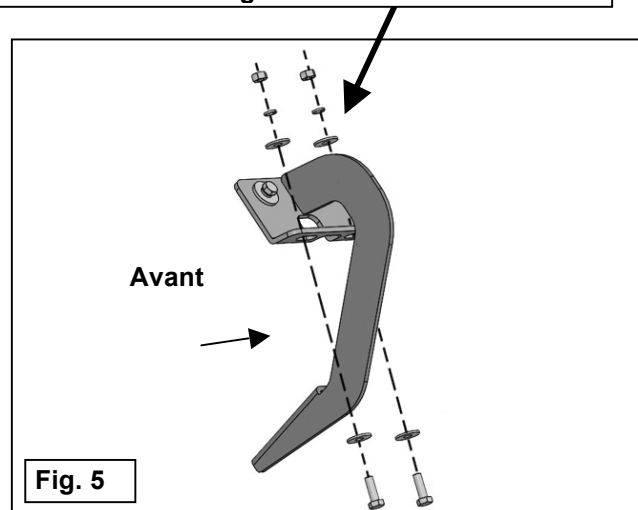


(Fig. 2) Emplacement de montage avant côté conducteur

Illustration de l'installation côté gauche/conducteur



- (2) boulons à tête hexagonale de 8 mm × 25mm
- (4) Petites rondelles plates STD de 8 mm x 24mm
- (2) rondelles de blocage de 8 mm
- (2) écrous à tête hexagonale de 8 mm



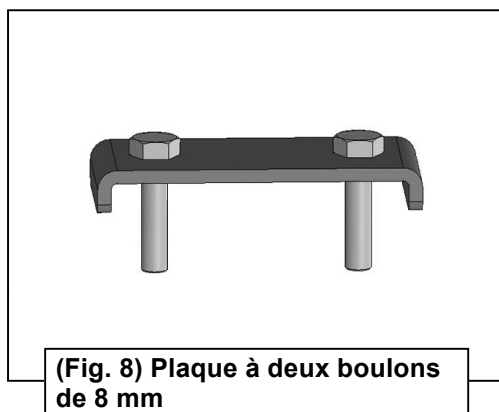
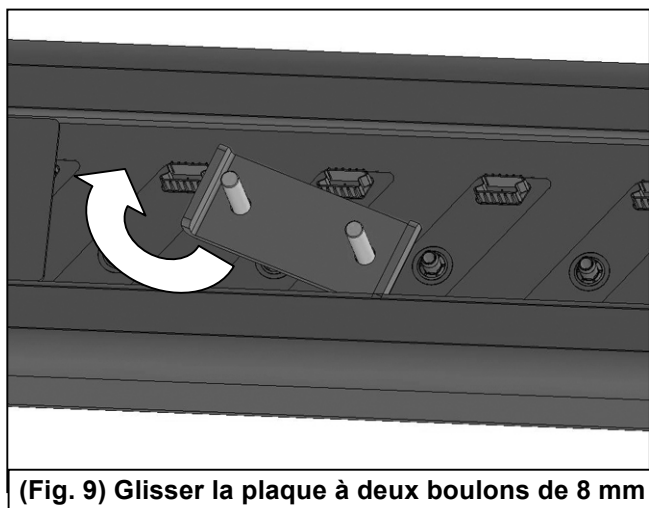
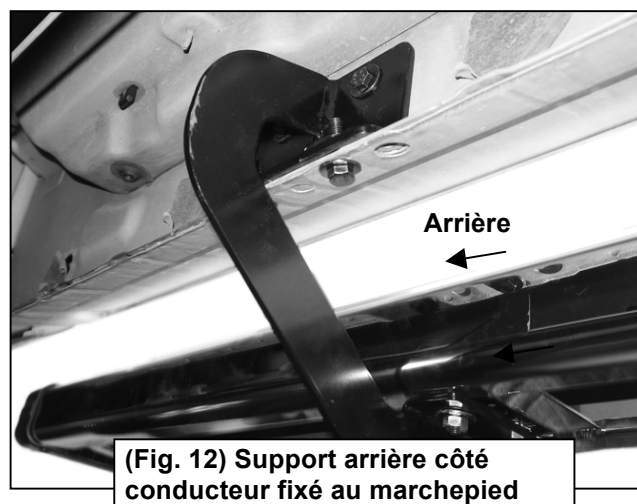
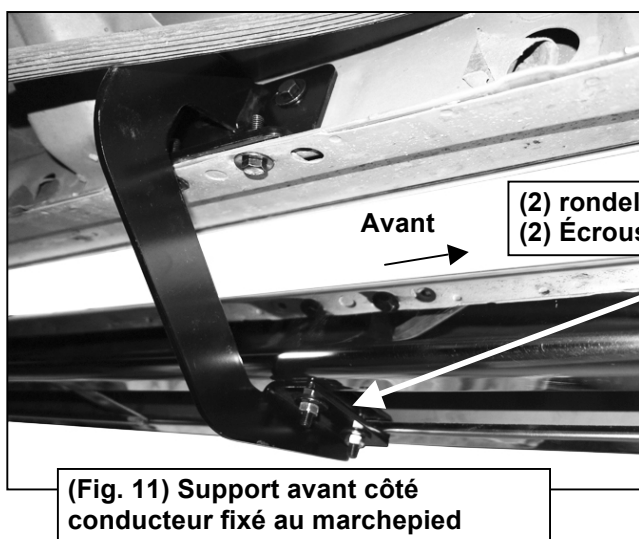
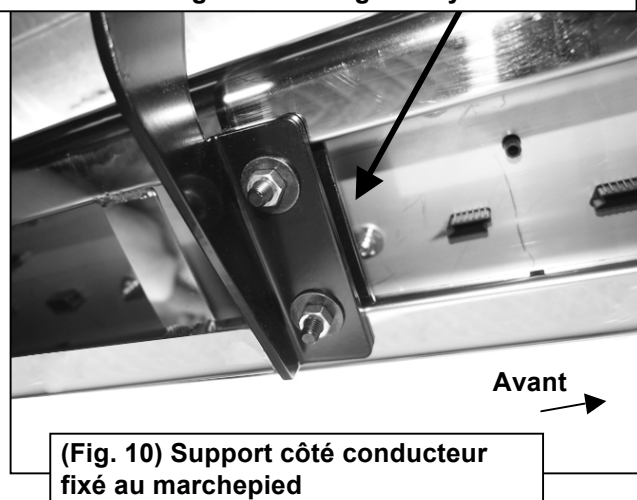


Illustration de l'installation côté gauche/conducteur

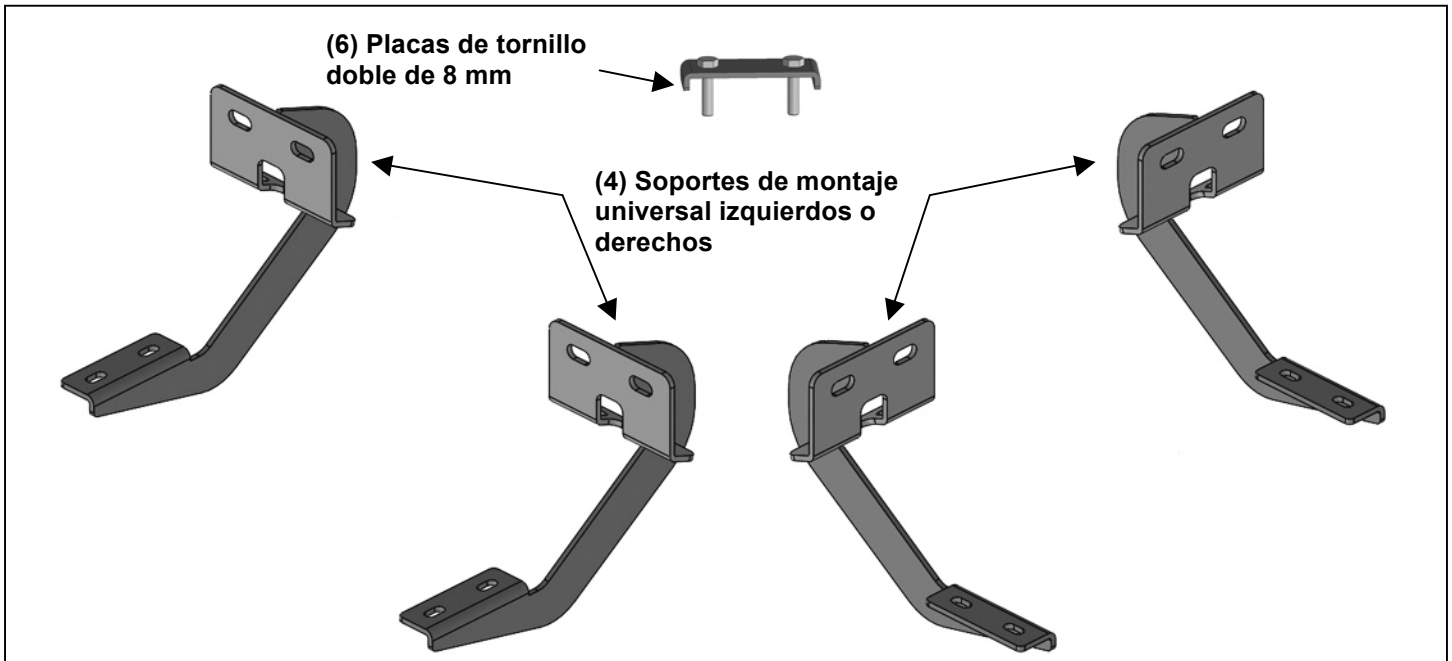


- (2) rondelles plates de 8mm x 24 mm
- (2) Écrous avec bague de blocage en nylon de 8 mm



LISTA DE PIEZAS:

2	Estribos laterales SR2	8	Arandelas planas de 8 mm x 28 mm x 3 mm
4	Soportes de montaje	24	Arandelas planas de 8 mm x 24 mm x 2 mm
4	Placas de tornillo doble de 8-1,25 mm	16	Arandelas de presión de 8 mm
8	Tuercas de presilla de 8 mm	8	Tornillos hexagonales de 8 mm
8	Tornillos hexagonales de 8 mm x 30 mm	8	Tuercas de presión de nylon de 8-1,25 mm
8	Tornillos hexagonales de 8 mm x 25 mm		



PROCEDIMIENTO:

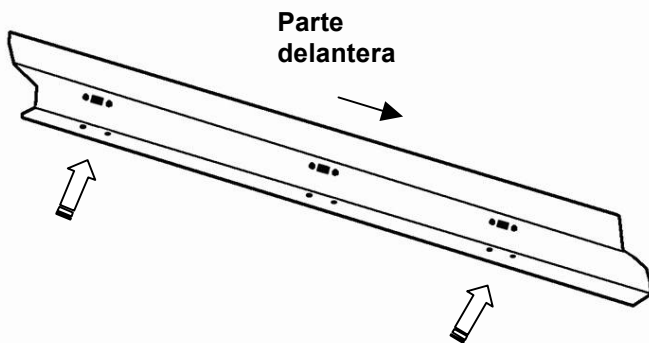
- 1. RETIRE EL CONTENIDO DE LA CAJA. VERIFIQUE QUE ESTÉN TODAS LAS PIEZAS. LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON CUIDADO ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN.**
- Desde el lado del conductor/parte delantera izquierda del vehículo, ubique los (2) orificios en la parte inferior del panel de la carrocería (soldadura de pellizco), hacia el neumático delantero, **(Figuras 1 y 2)**. A continuación, ubique la abertura rectangular y (2) los pequeños orificios en el panel interno de la carrocería directamente encima de los orificios en la soldadura de pellizco, **(Figuras 1 y 2)**. **NOTA:** Los orificios en el panel interno pueden estar cubiertos con cinta aislante o de sellado.
- Inserte (1) tuerca de presilla de 8 mm en la abertura rectangular con la tuerca hacia el interior. Alinee la tuerca roscada en la tuerca de presilla con el orificio circular, **(Figura 3)**. Repita para instalar la 2.^a tuerca de presilla de 8 mm en el orificio restante.
- Seleccione (1) soporte de montaje universal delantero/trasero. Conecte el soporte a las (2) tuercas de presilla con los (2) tornillos hexagonales de 8 mm x 30 mm, las (2) arandelas de presión de 8 mm y las (2) arandelas planas grandes de 8 mm x 28 mm incluidos **(Figuras 4 y 6)**. **NOTA:** Según el modelo y año, el cable del freno puede colocarse en la parte exterior del soporte. No ajuste los componentes en este momento.
- Alinee los orificios inferiores en el soporte delantero con los (2) orificios en la soldadura de pellizco. Fije el soporte a la soldadura de pellizco con los (2) tornillos hexagonales de 8 mm x 25 mm, las (4) arandelas planas estándar de 8 mm x 24 mm, las (2) arandelas de presión de 8 mm y las (2) tuercas hexagonales de 8 mm incluidos, **(Figuras 5 y 6)**. **NOTA:** Inserte los pernos desde la parte inferior de la soldadura de pellizco y a través del soporte.

6. Continúe por la cabina hasta la ubicación de montaje posterior y localice los últimos (2) orificios de montaje en la soldadura de pellizco en la parte posterior de la cabina (**Figura 1**). Repita los **Pasos 2 a 5** para la instalación del soporte trasero (**Figura 7**).
7. Seleccione (1) estribo lateral y (3) placas de tornillo doble de 8 mm, (**Figura 8**). Coloque el estribo lateral en la parte superior de los (3) soportes. Inserte las placas de tornillo en el canal en la parte inferior del estribo lateral más cercano a los soportes, (**Figura 9**). Levante el estribo lateral e introduzca los pernos hacia abajo a través de los soportes. **IMPORTANTE:** No deslice el estribo lateral en los soportes (ni de adelante hacia atrás ni girándolo); de lo contrario, se podría dañar el acabado del estribo lateral.
8. Fije el estribo lateral a los soportes con (6) arandelas planas de 8 mm x 24 mm y (2) tuercas de presión de nailon de 8 mm (**Figuras 10 a 12**). No ajuste los componentes en este momento.
9. Nivele y ajuste el estribo lateral, y apriete todos los componentes.
10. Repita los **Pasos 2 a 10** para instalar el estribo lateral en el lado del pasajero.
11. Inspeccione de manera periódica la instalación para asegurarse de que todos los componentes estén seguros y ajustados.

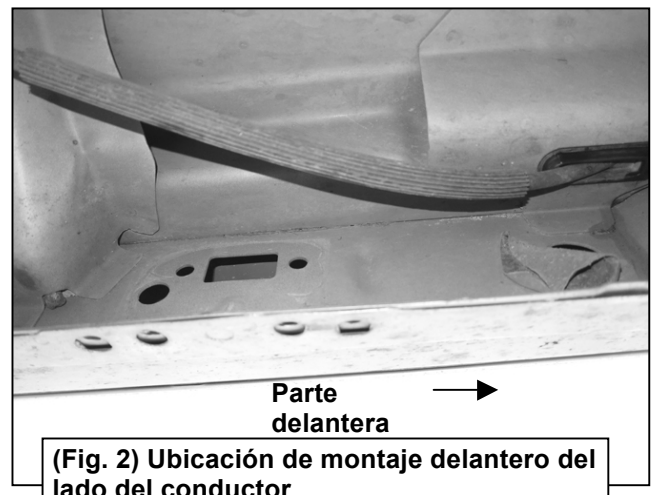
Para proteger su inversión, encere este producto luego de instalarlo. Se recomienda encerar regularmente para proporcionar una capa protectora sobre el acabado. No utilice ningún tipo de abrillantador o cera que pueda contener abrasivos que podrían dañar el acabado. Se puede utilizar jabón suave para limpiar el estribo lateral.

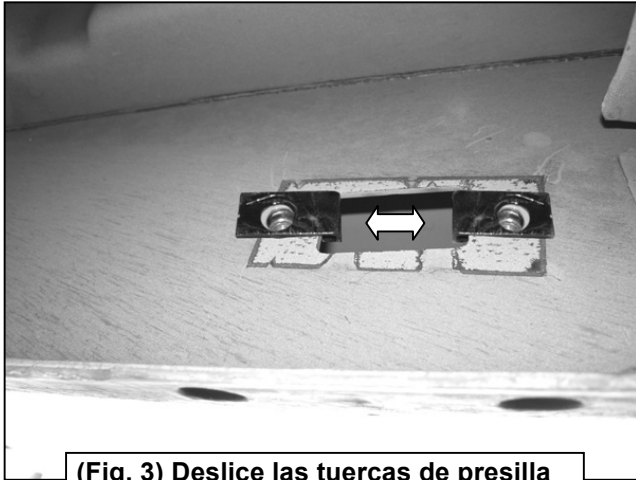
Ilustración de la instalación del lado del conductor/izquierdo

Localice los orificios de la soldadura de pellizco (flechas) para determinar las ubicaciones de montaje



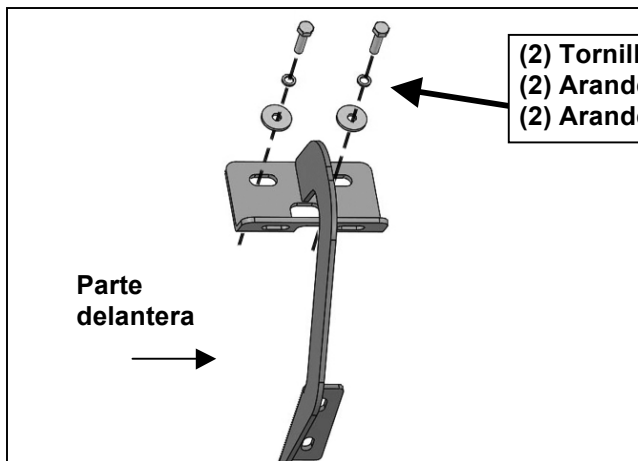
(Fig. 1) Ilustración del panel interno de la carrocería del lado del conductor/izquierdo





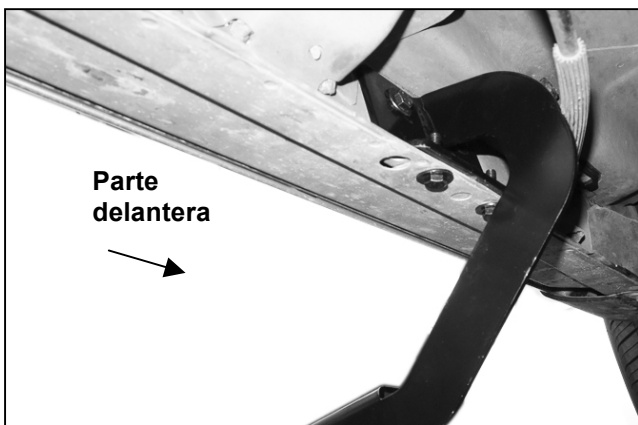
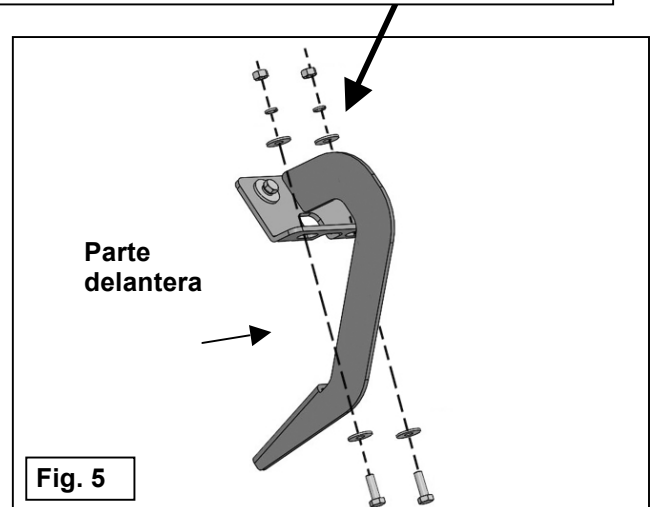
(Fig. 3) Deslice las tuercas de presilla de 8 mm en los orificios

Ilustración de la instalación del lado del conductor/izquierdo



(Fig. 4) Soporte de montaje delantero o trasero

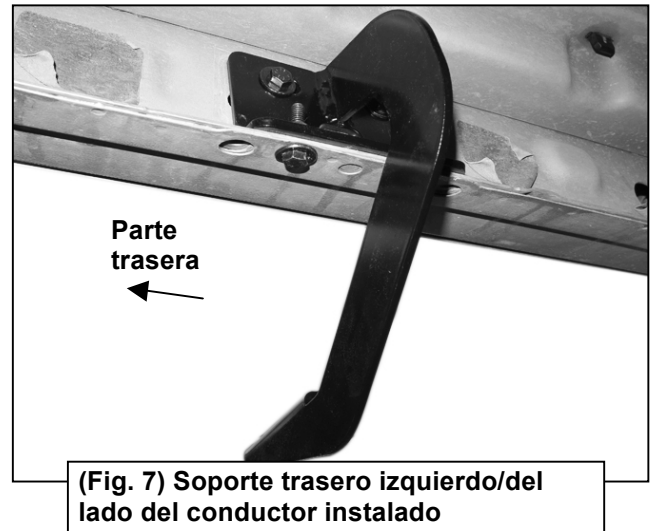
- (2) Tornillos hexagonales de 8 mm x 25 mm
(4) Arandelas planas estándares de 8 mm x 24 mm
(2) Arandelas de presión de 8 mm
(2) Tuercas hexagonales de 8 mm



(Fig. 6) Soporte delantero en el lado izquierdo/del conductor instalado

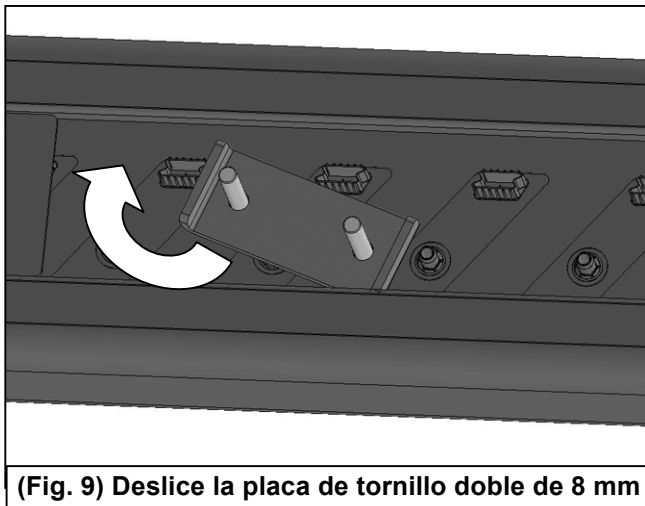


(Fig. 8) Placa de tornillo doble de 8 mm

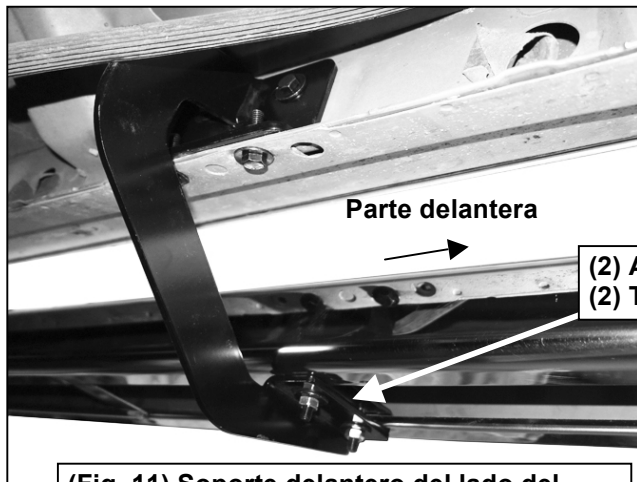


(Fig. 7) Soporte trasero izquierdo/del lado del conductor instalado

Ilustración de la instalación del lado del conductor/izquierdo

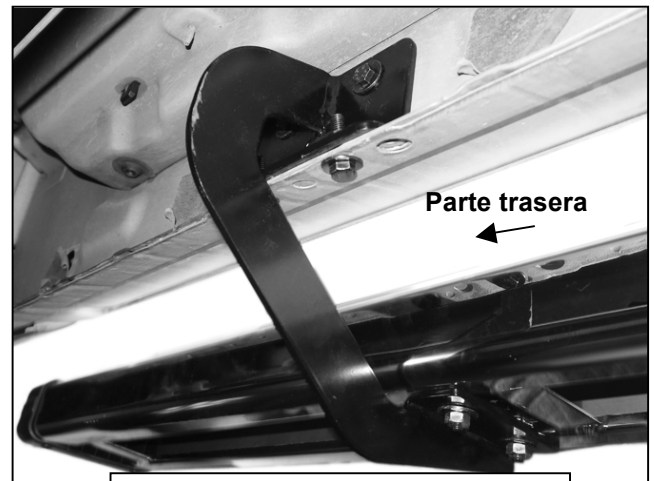


(Fig. 10) Soporte del lado del conductor sujetado al estribo lateral



- (2) Arandelas planas de 8 mm x 24 mm
- (2) Tuercas de presión de nailon de 8 mm

(Fig. 11) Soporte delantero del lado del conductor sujetado al estribo lateral



(Fig. 12) Soporte trasero del lado del conductor sujetado al estribo lateral