

T-Connector Wiring Kit INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits: 2013-2014 Ford Escape

Kit Includes:

- | | |
|--|----------------------------|
| (1) Wiring Harness with 4-Flat Connector | (1) Ring Terminal |
| (8) 6" Cable Ties | (1) Butt Terminal |
| (1) 15" Cable Ties | (1) Fuse Holder |
| (1) Primary Lead Wire | (1) 10 Amp Fuse |
| | (1) #10 Self Tapping Screw |

T-Connector Wiring Kit INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Read instructions thoroughly before beginning.

2. Open rear hatch and using a Torx T20 screwdriver remove two screws on threshold shown in **Figure 1A** and a flat screwdriver to remove two plastic clips shown in **Figure 1B**. Gently pull up to remove threshold and set aside.

3. Using a small flat screwdriver, remove plastic covers that cover bolts that hold taillights in place on both sides. Using a 8mm socket remove 2 bolts that hold both taillights in place shown in **Figure 2**. Carefully remove taillights by gently pulling away from vehicle taking care not to damage the alignment tabs. Unplug 4-pin connectors similar to those found on T-Connector and set aside. Inspect for dirt and debris and clean if necessary.

4. Starting on drivers side unseat vehicle harness grommet and make a slit in it to allow for the T-Connector's wiring to pass through. Route T-Connector ends containing **Yellow** wire behind interior panel, through grommet opening to taillight cavity shown in **Figure 3**. Plug connectors into separated vehicle harness connectors until they lock into place. Pull on connectors to ensure the locks are engaged.

5. Locate a clean and accessible mounting location on vehicle near T-Connector ends within reach of White wire and ring terminal. Remove any debris or undercoating to expose a clean metal surface and drill a 3/32" hole.

Caution: Do not drill into any exposed surfaces or through the vehicle body.

6. Attach ring terminal on White wire using ground screw provided.

7. Route T-Connector ends containing **Red** and **Green** wires underneath drivers side interior panel along rear of vehicle to passenger side under removed threshold. Repeat Step 4 for connector plugging.

8. Disconnect the vehicle's Negative(-) battery cable.

9. Route the 12 gauge black wire from the battery compartment under passenger side of vehicle along the brake lines to the black converter box shown in **Figure 4**. Secure the wire to the vehicle at each brake line holder using the cable ties provided.

Caution: When routing wire through metal or other sharp surfaces, always utilize an existing grommet, provide a grommet or insulate the wire from the hole with silicone rubber.

10. Strip 5/16" of the insulation from each end of the inline fuseholder and attach the 3/8" ring terminal on one end using a crimping tool.

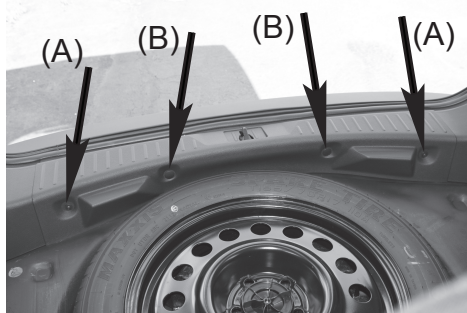


Fig. 1

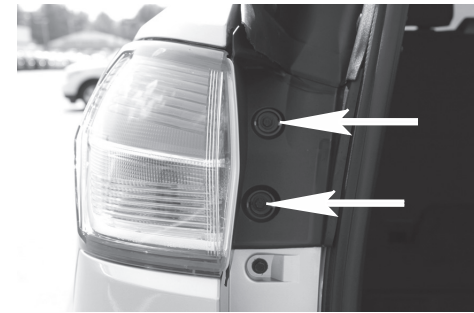


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

11. On the other end of the fuseholder crimp yellow butt connector and attach other side of butt connector to 12 gauge black wire.

12. With the fuse **removed**, attach the 3/8" ring terminal to the vehicle's positive(+) battery terminal shown in **Figure 5** attach it to the 12 gauge black wire.

Warning: Do not attempt to connect the black power wire to the vehicle fuse panel or any other accessory wiring. Failure to connect directly to the vehicle battery could cause vehicle damage and/or trailer lighting failure.

13. At rear of the vehicle, strip 5/16" of insulation from the Black 12 gauge wire and connect it to the butt connector on Red wire on the tail light converter.

14. Reattach the vehicle Negative(-) battery wire.

15. Place the 10 amp fuse into the fuse holder installed in Step 11.

16. Confirm correct operation with a test light or by using a trailer.

17. Secure all wires using cable ties provided. The T-Connectors black box should be secured on a clean flat surface or cable tie to vehicle frame.

18. Reinstall any items removed during installation.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Español:

1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar.

2. Abra la puerta trasera y con un destornillador Torx T20 quitar dos tornillos de umbral se muestra en la Figura 1A y un destornillador plano para quitar dos abrazaderas de plástico que se muestran en la Figura 1B. Tire suavemente hacia arriba para eliminar el umbral y dejar de lado.

3. Con un destornillador plano pequeño, remueva las tapas de plástico que cubren los tornillos que sujetan las luces traseras en su lugar en ambos lados. Con una llave de 8 mm retire 2 tornillos

que sujetan las dos luces traseras en el lugar que se muestra en la Figura 2. Retire con cuidado las luces traseras tirando suavemente lejos del vehículo, teniendo cuidado de no dañar las lengüetas de alineación. Desenchufe 4-pin conectores similares a los encontrados en T-conector y se puso a un lado. Inspeccione si hay suciedad y los escombros y limpiar si es necesario.

4. A partir del lado del conductor, eliminar pasacables de vehículo y hacer una hendidura en él para permitir el cableado del conector en T para pasar a través. Ruta T-puntas del conector que contiene alambre amarillo detrás del panel interior, a través de la apertura la cavidad a la luz trasera se muestra en la Figura 3. Los conectores de enchufe en los conectores del arnés del vehículo separado hasta que encajen en su lugar. Tire de los conectores para asegurar las cerraduras están comprometidos.

5. Busque un lugar limpio y accesible de montaje en el vehículo cerca de T-puntas del conector al alcance de cable blanco y el anillo de terminal. Retire cualquier residuo o interior para exponer una limpia superficie de metal y taladrar un 3/32 "agujero.

Precaución: No perforo en ninguna superficies expuesta a través del cuerpo del vehículo.

6. Conecte el terminal de anillo en el cable blanco usando el tornillo proporcionado.

7. Ruta T-extremos del conector que contiene cables rojo y verde debajo del panel lateral a lo largo de los conductores interior trasera del vehículo del lado del pasajero bajo umbral eliminado. Repita el paso 4 para el conector de conexión en marcha.

8. Desconecte el vehículo Negativo (-) cable de la batería.

9. Dirija el cable negro de calibre 12 de la batería compartimiento debajo del vehículo a lo largo del marco para el negro caja convertidora se muestra en la Figura 3. Asegure el cable al vehículo usando las ataduras de cables proporcionadas.

Precaución: Cuando pase el cable a través de metal o puntiaguado superficies, siempre utilice un ojal existente, proporcionar una ojal o aisle el cable del agujero con silicona caucho.

10. Pele 5/16 "del aislamiento de cada extremo del portafusibles en línea y adjunte la 3/8" terminal de anillo en un extremo con una herramienta de engaste.

11. En el otro extremo del portafusibles engarce el conector de tope amarillo y adjuntar otro lado del conector de tope al cable negro de calibre 12.

12. Con el fusible quitado, una el terminal de anillo de 3/8 "para los vehículos (+) de la batería positivo mostrado en la Figura 5 adjuntarlo al cable negro de calibre 12.

Advertencia: No intente conectar el cable de alimentación negro al el panel de fusibles del vehículo o cualquier otro cableado accesorio. Si no se conectarse directamente a la batería del vehículo podría causar vehículo daños y / o falta de la iluminación del remolque.

13. En la parte trasera del vehículo, pele 5/16 "del aislamiento de la Negro 12 calibre del cable y conectarlo con el conector del extremo en Red alambre en el convertidor de luz trasera.

14. Vuelva a colocar el vehículo negativo (-) cable de la batería.

15. Coloque el fusible de 10 amperios en el sostenedor del fusible instalado en el Paso 11.

16. La operación correcta con una luz de prueba o usando un remolque.

17. Asegure todos los cables mediante bridas previstas. Los conectores en T recuadro negro debe ser asegurado en una superficie limpia y plana o atadura de cables de bastidor del vehículo.

18. Vuelva a colocar los elementos retirados durante la instalación.

8. Débranchez le véhicule Negative (-) câble de la batterie.

9. Route du fil de calibre 12 noir de la batterie un compartiment sous le véhicule le long de la trame au noir convertisseur illustré à la figure 3. Fixez le fil au véhicule en utilisant les attaches de câble fournies.

Attention: Lors de la pose du fil à travers le métal ou autre objet pointu surfaces, toujours utiliser un isolant existant, fournissez une canon isolant ou isolez le fil du trou avec du silicone caoutchouc.

10. Dénudez 5/16 "de l'isolation de chaque extrémité du porte-fusible en ligne et joindre le 3/8" terminal anneau sur une extrémité à l'aide d'un outil de sertissage.

11. À l'autre extrémité de la crosse fusible à sertir support jaune connecteur et fixez l'autre côté du connecteur bout à bout pour calibre 12 fil noir.

12. Avec le fusible étant coupé, attachez la borne 3/8 "anneau à l'véhicules borne positive de la batterie (+) le montre la figure 4, il joindre au fil noir de calibre 12.

Attention: N'essayez pas de brancher le câble d'alimentation noir à la panneau de fusibles du véhicule ou de tout autre câblage accessoire. Le défaut de connecter directement à la batterie du véhicule peut causer des véhicules dommages et / ou de l'échec éclairage de la remorque.

13. A l'arrière du véhicule, enlever 5/16 "de l'isolation de la Le fil noir de calibre 12 et le connecter au connecteur bout à bout sur Rouge fil sur le convertisseur de feu arrière.

14. Remettez le véhicule Negative (-) fil de batterie.

15. Placez le fusible de 10 ampères dans le porte-fusible installé dans Étape 11.

16. Confirmer le bon fonctionnement avec une lampe témoin ou en utilisant un remorque.

17. Fixez tous les fils en utilisant les attaches fournies. Les T-Connecteurs boîte noire devrait être fixé sur une surface plane et propre ou attache de câble à Châssis de véhicule.

18. Réinstaller les boîtiers des feux arrière en prenant soin de ne pas pincer ou couper tous les fils.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Français

1. Lisez les instructions complètement avant de commencer.

2. Ouvrir la trappe arrière et à l'aide d'un tournevis Torx T20 retirer les deux vis sur le seuil de la figure 1A et un tournevis plat pour retirer les deux attaches en plastique indiquées sur la figure 1B. Tirez doucement pour enlever le seuil et mettre de côté.

3. Avec un petit tournevis plat, retirer les caches en plastique qui couvrent boulons qui maintiennent les feux arrière en place sur les deux côtés. Utilisation d'un socket 8mm enlever 2 boulons qui maintiennent les deux feux arrière en place le montre la figure 2. Retirez délicatement les feux arrière en tirant doucement loin de véhicule en prenant soin de ne pas endommager les languettes d'alignement. Débranchez connecteurs à 4 broches semblables à ceux trouvés sur T-Connector et mettre de côté. Vérifiez la présence de saleté et les débris et nettoyer si nécessaire.

4. A partir du côté conducteur, enlever grommet du véhicule et faites une fente dans l'd'autoriser pour le câblage du connecteur en T à passer à travers. Route T-extrémités du connecteur contenant fil jaune derrière le panneau intérieur, grâce à l'ouverture de la cavité feu arrière à la figure 3. Les connecteurs du faisceau du véhicule dans les connecteurs séparés jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent. Tirez sur les connecteurs pour s'assurer que les verrous sont engagés.

5. Trouver un endroit propre et accessible montage sur le véhicule à proximité de T-Connector se termine à la portée de fil blanc et de l'anneau terminale. Enlevez tout débris ou de sous-couche pour exposer une propre surface du métal et percez un 3/32 "trou.

Attention: Ne pas percer de surfaces exposées ou par l'intermédiaire la carrosserie du véhicule.

6. Fixez cosse sur le fil blanc en utilisant la vis de terre fourni.

7. Route T-extrémités du connecteur contenant les fils rouge et vert en dessous du panneau intérieur pilotes côte le long de l'arrière du véhicule à côté passager sous le seuil retiré. Répétez l'étape 4 pour le branchement connecteur.